

Teiletyp : PG 944  
Hersteller : PerformanceMachine.com

---

## TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /den Änderungsumfang : Austauschfederbeine Kraftrad

vom Typ : PG 944

des Herstellers :   
6892 Marlin Circle  
La Palma, CA 60623 USA

für das Fahrzeug : s. Verwendungsbereich unter I.

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis, bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teiletyp : PG 944  
Hersteller : PerformanceMachine.com

---

## **I. Verwendungsbereich**

s. Anlage 2

## **II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges**

### **II.1 Kraffrad Austauschfederbeine**

Typ : PG 944  
Ausführung(en) : Standard, Heavy Duty u. Super Duty, s. Anlage 2  
Kennzeichnung : Ausführungsbezeichnung;  
(s. Anlage 2)  
Art : eingraviert  
Ort : Dämpfergehäuse unten , Feder

### **Technische Daten / Beschreibung**

Die serienmäßigen Federbeine werden durch die Austauschfederbeine des Herstellers PerformanceMachine.com ersetzt (Markenname: Progressive Suspension), siehe hierzu auch Anlage 3. Hydraulische Einrohr-Schwingungsdämpfer, in Zug und Druckstufe nicht verstellbar, bestehend aus Dämpfergehäuse mit integrierter Dämpfungseinheit, Kolben und Kolbenstange.

#### **Dämpfer**

Hauptabmessungen [mm]  
Gehäusedurchmesser : 36  
Gesamtlänge (Mitte-Mitte) : 318 UL bzw. 330 UT  
Durchmesser der Kolbenstangen : 14

Kennzeichnung : Federbeinkorpus: 944 -„Ausführung“ (s. Anlage 2)  
Feder : (Lackaufdruck)

Werkstoff : Federstahl, pulverbeschichtet; Aluminium, eloxiert  
Befestigung : an den serienmäßigen Befestigungspunkten  
Anbau : siehe Montageanleitung

## **III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen**

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Die Montage der Anbauteile in Verbindung mit nicht serienmäßigen Rad-Reifenkombinationen mit von der Serie abweichenden Funktionsmaßen ist gesondert zu beurteilen.

Teiletyp : PG 944  
Hersteller : PerformanceMachine.com

---

#### **IV. Hinweise und Auflagen**

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- Das Teilegutachten ist mitzuliefern. Damit und mit der in der Anlage 1 genannten Kennzeichnung bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung der Teile mit dem Prüfmuster.
- Der Anbau muss gemäß beigefügter Montageanleitung des Herstellers ausgeführt werden.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Die oben aufgeführten Hinweise, Auflagen und die Anbauanleitung sind dabei zu beachten.
- Die Scheinwerfereinstellung ist abschließend zu kontrollieren und ggf. zu justieren.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen sind zu beachten.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 sowie die vorangegangenen unter IV. dieses Teilegutachtens aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

#### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.  
Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	MIT AUSTAUSCHFEDERBEINEN DES HERSTELLERS PERFORMANCEMACHINE.COM, KENNZ. DÄMPFER: 944-xxxx siehe ANL.2; KENNZEICHNUNG FEDERN: xxxxxxxxx, S. ANL. 2****

#### **V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**

Die Fahrwerksfedern wurden gemäß der Prüfgrundlage VdTÜV Merkblatt 762 „Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach §30a Absatz 3 StVZO“ Stand 01.2011 geprüft. Die Prüfbedingungen wurden vollständig erfüllt. Der beschriebene Änderungsumfang entspricht den Forderungen der oben genannten Prüfgrundlagen und der StVZO. Dabei wurden auch die entsprechenden Anforderungen in den Rechtsakten VO(EU)3/2014 und VO(EU)44/2014 berücksichtigt.

Teiletyp : PG 944  
Hersteller : PerformanceMachine.com

---

## **VI. Anlagen**

Anlage 1: Beispielfotos (1 Seite)  
Anlage 2: Verwendungsmatrix (2 Seiten)  
Anlage 3: Beispiel für eine Montageanleitung (2 Seiten)

## **VII. Schlussbescheinigung**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg.-Nr. TIC 15 10 14031) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 4 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf oben genannte Prüfgegenstände. Rückwirkungen auf die Lebensdauer von Fahrzeugteilen sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Stuttgart, 22.05.2019

  
Dipl.-Ing. R. Rittel



Teiletyp : PG 944  
Hersteller : PerformanceMachine.com

**Anlage 1**

**Beispielfotos**



**Teilegutachten**  
**Nr.: GTÜ TGA – 19026.00**



Teiletyp : PG 944  
 Hersteller : PerformanceMachine.com

**Anlage 2**

**Verwendungsmatrix**

Fahrzeughersteller: HARLEY-DAVIDSON

Fz. Typ	Handelsbezeichnung	ABE-Nr./EG-BE-Nr.	Federbein Länge [mm]	Federbein Ausführung Standard Kennzeichnung	Federbein Ausführung Heavy Duty Kennzeichnung	Federbein Ausführung Super Duty Kennzeichnung
FLT	FLHT, FLHTC, FLHS, FLTC, FLHTCU, FLHR, FLHTCUI, FLHRI, FLHTCI, FLHRCI, FLTRI	C559	318	944-4001	944-4019	
FL1	FLHRI, FLHRCI, FLHRSI, FLHTI, FLHTCI, FLHTCUI, FLHT, FLHR, FLHRC, FLHRS, FLTRI, FLHX, FLHXI, FLHTCU, FLHRSE, FLHTCSE2, FLHTCUSE, FLHTCUSE2, FLHTCUSE3, FLHRSE3, FLHRSE4, FLHT, FLTR, FLTRI, FLHTC	e4*92/61*0030 e4*2002/24* 0030	330	944-4002	944-4020	944-4071
FL2	FLHXSE, FLHXSE2, FLHXSE3, FLHTCUSE4, FLHTCUSE5, FLHTCUSE6, FLHTCUSE7, FLHTCUSE8, FLTRUSE, FLTRSE3, FLTRXSE, FLTRXSE2, FLHT, FLHRC, FLHX, FLHTCU, FLHTK, FLHTC, FLHR-ANV, FLHTK-ANV, FLHRSE5	e4*2002/24* 1918				
FL3	FLHRC, FLHX, FLHTCU, FLHTK, FLHRSE, FLHTKSE, FLHXS, FLTRXS, FLHTKL, FLHXSE, FLTRUSE, FLHR, FLTRU	e4*2002/24* 2924				
FL3	FLHR, FLHRC, FLHXS, FLTRXS, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHXSE, FLHTKSE, FLHX, FLHRXS, FLTRX, FLTRXSE, FLHX-ANV, FLHXS-ANX, FLHTK-ANV, FLHTKSE	e4*168/2013* 00016				

**Zuordnung Federkennzeichnungen:**

Teilenummer Federbein	Kennzeichnung Federbein	Kennzeichnung Feder/n
944-4001UL	944-4001	03-1000 12.5 & 03-1351 130/212
944-4002UT	944-4002	03-1000 12.5 & 03-1349 90/130
944-4019UL	944-4019	03-1000 12.5 & 03-1352 130/267
944-4020UT	944-4020	03-1000 12.5 & 03-1343 115/155
944-4071UT	944-4071	03-1000 12.5 & 1445 175/220



# Teilegutachten Nr.: GTÜ TGA – 19026.00

Teiletyp : PG 944  
Hersteller : PerformanceMachine.com



TECHNISCHER DIENST

Anlage 3

**BEISPIEL FÜR MONTAGEANLEITUNG** (fahrzeugspezifische wird vom Hersteller mitgeliefert)

## TOOLS NEEDED:

**Floor Jack, Tape Measurer, Torque Wrench.** For specifics, please refer to your manual.

## NOTE:

PLEASE read and refer to our warnings, cautions, and warranty on the last page before proceeding to install your new shocks on your bike.

## INSTALLATION:

1. First, place a quality jack or sufficient blocks under your motorcycle to securely lift the rear wheel slightly off the ground.



2. Next, using the correct shop manual for your bike, remove the old shocks and note the location of any mounting hardware. If additional accessories are installed on your motorcycle, please refer to their mounting instructions for removal to gain access to your shocks.



3. Before installing your new Progressive shocks you need to check the tire to fender clearance, making sure that the tire does not come in contact with the fender. If the rear fender or tire has been changed to anything other than stock, a travel limiter may be required. On some models with side bags or luggage, the bag or luggage mounts **may need to be modified to eliminate any interference.** Install the shock assemblies onto the motorcycle with the included hardware, noting any special instructions in the hardware kit. Tighten bolts / nuts to their proper torque and then check the clearances of the shock to the frame, shock to chain or belt, shock to chain or belt guard, shock to brake caliper and/or linkage, and brake rotor. Check both sides.



4. Reinstall any accessories removed in accord with their mounting instructions. Make sure accessories do not interfere with the shocks throughout their full travel. If any accessories bolt to the shock mounting points, a careful inspection must be made to insure that they do not bind the shocks in any way. The shock eyes should have a minimum axial clearance of 0.02" to insure the sleeves are not binding on the bushings. Refer to hardware pack.



5. Set your ride sag. The proper spring pre-load setting will permit the rear suspension to sag, or compress, approximately 1.5 - 2.0 inches from full extension. This is more sag than with typical shocks of the same length, but is by design as the 944 Series shock is specifically designed to deliver a lower ride height.



To make this simple, quick and easy, see the included application supplement & follow the instructions to achieve the indicated "Target Ride Length". This will also set proper ride sag.

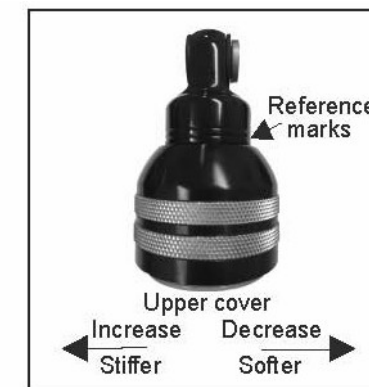
## PRELOAD ADJUSTMENT:

6. Spring pre-load adjustments are made by turning the Upper Cover. Turn this adjuster clockwise to increase spring pre-load and counterclockwise to decrease spring pre-load. Above the adjuster, there are 9 grooves, these are pre-load reference marks: Minimum pre-load = No visible grooves Maximum pre-load = 9 visible grooves. Set the pre-load equally on both shocks using these reference marks as your guide.



NOTE: The adjuster is a threaded device, so if you rotate the Adjuster (Upper Cover) fully to the minimum or the maximum setting, you will feel a sudden increase in rotational resistance as you reach the end of the range of adjustment. This sudden increase in resistance is the adjuster tightening against its stop. When you feel this, we recommend that you turn the adjuster back from the stop by approx ¼ turn. This will facilitate easy adjustments in the future. If the adjuster is tightened firmly against the stop, either at minimum pre-load or maximum, you may have difficulty re-adjusting the pre-load by hand. Should this occur the use of a strap wrench or similar tool will give you the needed leverage to rotate the adjuster away from its stop and return it to normal operation.

7. Test ride: If excessive bottoming occurs, you need to increase your spring pre-load setting as described above.



8. Lastly, ride and enjoy...Safely!



For a visual interpretation of this install, check out our video-guide on our youtube channel at <https://www.youtube.com/user/ProgressiveVideos>